

УТВЕРЖДЕН
президиумом Совета при
Президенте Российской Федерации
по стратегическому развитию
и приоритетным проектам
(протокол от 30 ноября 2016 г. № 11)

П А С П О Р Т
приоритетного проекта

Международная кооперация и экспорт в промышленности
1. Основные положения

| | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Наименование направления | Международная кооперация и экспорт | | |
| Краткое наименование проекта | Экспорт в промышленности | Срок начала и окончания проекта | 1 декабря 2016 г. - 31 мая 2020 г. |
| Куратор проекта | И.И.Шувалов, Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ)* | - | | |
| Функциональный заказчик | Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Д.В.Мантуров, Министр промышленности и торговли Российской Федерации | | |

| | |
|---|--|
| Руководитель проекта | П.М.Фрадков, генеральный директор акционерного общества "Российский экспортный центр" |
| Исполнители и соисполнители мероприятий проекта | <ul style="list-style-type: none"> - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации - Министерство экономического развития Российской Федерации - Министерство иностранных дел Российской Федерации - Министерство финансов Российской Федерации - Министерство транспорта Российской Федерации - Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" (далее - ВЭБ) - Акционерное общество "Российский экспортный центр" (далее - РЭЦ) - Государственный специализированный российский экспортно-импортный банк (АО "Росэксимбанк") (далее - Росэксимбанк) - Открытое акционерное общество "Российские железные дороги" |
| Разработчик паспорта проекта | К.Н.Евстюхин, управляющий директор по нефинансовой поддержке РЭЦ |

* Необязательная позиция, назначается по решению президиума Совета.

2. Содержание приоритетного проекта.

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------------|-------|-------|-------|-------|
| Цель проекта | <p>Создать условия для устойчивого роста экспорта российской промышленной несырьевой продукции за счет комплекса специализированных отраслевых мер финансовой и нефинансовой поддержки, сфокусированных на четырех пилотных отраслях (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение) - до 3 382 млн. долл. США к концу 2018 года и до 9 305 млн. долл. США к концу 2025 года (по пилотным отраслям), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рост экспорта продукции автомобилестроения - до 1 539 млн долл. США к концу 2018 года и до 4 410 млн. долл. США к концу 2025 года; - рост экспорта продукции сельскохозяйственного машиностроения - до 158 млн. долл. США к концу 2018 года и до 242 млн. долл. США к концу 2025 года; - рост экспорта продукции железнодорожного машиностроения - до 470 млн. долл. США к концу 2018 года и до 1 190 млн. долл. США к концу 2025 года; - рост экспорта продукции авиастроения - до 1 215 млн. долл. США к концу 2018 года и до 3 463 млн. долл. США к концу 2025 года. | | | | | | | |
| Показатели проекта и их значения по годам | Показатель | Тип показателя | Базовое значение * | Период, год | | | | |
| | | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |
| | 1. Экспорт российской промышленной несырьевой продукции по четырем пилотным отраслям (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение), млн долл. США ¹ | Основной | 1 784 (31 октября 2016 г., прогноз на 2016 год) | 1 977 | 3 382 | 4 490 | 5 593 | 9 305 |
| 1.1. Экспорт продукции автомобилестроения, млн долл. США | Показатель второго уровня | 999 (31 октября 2016 г., прогноз на 2016 год) | 1 065 | 1 539 | 1 983 | 2 664 | 4 410 | |

¹ Расчет в соответствии со среднегодовым номинальным курсом доллара США 67,5 руб./\$ (прогноз Минэкономразвития России на 2016 год).

| | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1.2. Экспорт продукции сельскохозяйственного машиностроения, млн долл. США | Показатель второго уровня | 87 (31 октября 2016 г., прогноз на 2016 год) | 117 | 158 | 198 | 215 | 242 |
| 1.3. Экспорт продукции железнодорожного машиностроения, млн долл. США | Показатель второго уровня | 280 (31 октября 2016 г., прогноз на 2016 год) | 370 | 470 | 570 | 630 | 1 190 |
| 1.4. Экспорт продукции авиастроения, млн долл. США | Показатель второго уровня | 418 (31 октября 2016 г., прогноз на 2016 год) | 425 | 1 215 | 1 739 | 2 084 | 3 463 |
| 2. Доля экспорта российской промышленной несырьевой продукции по четырем пилотным отраслям (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение) в страны, не входящие в Евразийский экономический союз (далее - ЕАЭС), в общем объеме экспорта российской промышленной несырьевой продукции по четырем пилотным отраслям, % | Аналитический | 64% (31 октября 2016 г., прогноз на 2016 год) | 65% | 74% | 78% | 79% | 86% |
| 3. Экспорт российской промышленной несырьевой продукции по четырем пилотным отраслям (автомобилестроение, | Показатель второго уровня | 1 145 (31 октября 2016 г., | 1 292 | 2 500 | 3 486 | 4 420 | 7 973 |

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|
| | сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение) в страны, не входящие в ЕАЭС, млн долл. США | | прогноз на 2016 год) | | | | | |
| Результаты проекта | <p>Блок 1. Отраслевые экспортные стратегии. Не позднее июля 2017 года разработаны отраслевые экспортные стратегии по ключевым отраслям промышленности, включая четыре пилотные отрасли (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение).</p> <p>Блок 2. Меры финансовой поддержки экспорта. В 2017 - 2019 годах реализован комплекс мер финансовой поддержки экспорта, сфокусированных на четырех пилотных отраслях (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В 2017 - 2019 годах реализована программа субсидирования процентной ставки по экспортным кредитам через ВЭБ и Росэксимбанк. 2. В 2017 - 2019 годах реализована программа обеспечения гарантии остаточной стоимости на экспортную продукцию самолетостроения. 3. В 2018 - 2019 годах реализован механизм гарантирования обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства, поставленной на экспорт (механизм разработан не позднее марта 2018 года - подписано соответствующее Постановление Правительства Российской Федерации). <p>Блок 3. Меры нефинансовой поддержки экспорта.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. В 2017 - 2019 годах расширены возможности комплексной нефинансовой поддержки экспорта, сфокусированной на четырех пилотных отраслях (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение). 5. В 2017 - 2019 годах реализован механизм компенсации части затрат на транспортировку экспортируемой продукции, сертификацию продукции на внешних рынках и на экспортные НИОКР, включающие комплекс работ (мероприятий) как по модификации продукции с целью обеспечения соответствия требованиям внешних рынков (омологация), так и по разработке и проектированию непосредственно новой экспортной продукции. 6. Реализованы программы субсидирования создания системы послепродажного обслуживания: <ul style="list-style-type: none"> - продукции авиастроения - в 2017 - 2019 годах; - продукции автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения - в 2018 - 2019 годах (механизм разработан не позднее марта 2018 года - подписано соответствующее Постановление | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| | <p>Правительства Российской Федерации).</p> <p>7. В 2017 - 2019 годах реализован механизм компенсации части затрат предприятий пилотных отраслей на регистрацию на внешних рынках объектов интеллектуальной собственности.</p> <p>8. В 2018 - 2019 годах реализован механизм компенсации части затрат на участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности при разработке международных гармонизированных технических правил, содержащих требования, методы испытаний и процедуры оценки соответствия продукции.</p> <p>9. В 2017 - 2019 годах реализована программа компенсации части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность² ежегодно выставлено не менее 40 групповых стендов по пилотным отраслям и проведено не менее 20 бизнес-миссий).</p> <p>10. К концу 2019 года подписано не менее 5 меморандумов о сотрудничестве/договоров с дистрибьюторами российской продукции вертолетостроения в рамках создания товаропроводящих сетей на ключевых рынках (Индия, Иран, Бразилия, ОАЭ, ЮАР).</p> |
| <p>Описание модели функционирования результатов проекта</p> | <p>Блок 1. Отраслевые экспортные стратегии.</p> <p>Результаты проекта в рамках данного блока позволят сформировать системный подход к реализации мер государственной поддержки экспорта российской промышленной несырьевой продукции посредством определения необходимых направлений, объемов и тенденций поддержки на среднесрочную перспективу, а также обеспечат устойчивый эффект от получения результатов, запланированных в рамках проекта.</p> <p>Блок 2. Меры финансовой поддержки экспорта.</p> <p>Результаты проекта в рамках данного блока направлены на достижение целевых значений показателей проекта (увеличение объема и диверсификация направлений экспорта) за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышения конкурентоспособности предложения российских экспортеров промышленной несырьевой продукции пилотных отраслей на внешних рынках посредством доведения условий финансирования экспортных контрактов до уровня, сопоставимого с предложением зарубежных конкурентов; - стимулирования спроса на российскую продукцию самолетостроения и сельскохозяйственного машиностроения посредством обеспечения компенсации (на определенных условиях) разницы между стоимостью продукции на вторичном рынке и гарантированной остаточной стоимостью (самолетостроение) и обеспечения гарантированного обратного выкупа продукции по оговоренной стоимости (самоходная сельскохозяйственная техника). <p>Субсидия по экспортным кредитам предоставляется на основе заявки о возможности предоставления субсидии на</p> |

² Мероприятия по выставочно-ярмарочной деятельности в 2017 - 2019 годах закреплены в паспорте проекта "Системные меры развития международной кооперации и экспорта" приоритетного направления "Международная кооперация и экспорт".

возмещение части затрат, связанных с предоставлением кредита на льготных условиях, которая в свою очередь формируется на основании обращения потенциального заемщика и/или российского экспортера.

Блок 3. Меры нефинансовой поддержки экспорта.

Результаты проекта в рамках данного блока направлены на обеспечение ценового преимущества российской промышленной несырьевой продукции, стимулирование спроса на нее на зарубежных рынках, в том числе за счет расширения представленности российской продукции за рубежом повышение и повышения осведомленности зарубежных потребителей о ее потребительских свойствах и характеристиках, что в свою очередь приведет к увеличению объема и диверсификации географии экспорта. За получением компенсации части затрат сможет обратиться любая российская компания-экспортер, удовлетворяющая целям и условиям предоставления субсидии в рамках созданных инструментов.

При обращении за субсидией необходимо представить заявление о заключении договора о предоставлении субсидии и пакет документов, необходимых для ее получения. Документы предоставляются в РЭЦ, который является агентом Правительства Российской Федерации по вопросу предоставления субсидий из федерального бюджета в целях компенсации части затрат. В случае принятия положительного решения подписывается трехсторонний договор с организацией, после чего субсидия перечисляется на счет организации.

В совокупности результаты проекта позволят сформировать комплексный (финансовый и нефинансовый) инструментарий отраслевой поддержки, что является основой для устойчивого роста и диверсификации экспорта российской промышленной несырьевой продукции по выбранным пилотным отраслям. Данные меры поддержки экспорта будут распространены также и на прочие отрасли промышленности, которые внесут свой вклад в достижение показателей роста несырьевого неэнергетического экспорта.

* Базовое значение показателя на отчетную дату.

3. Этапы и контрольные точки

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|----------------------|
| 1. | Проект инициирован (паспорт проекта утвержден) | Завершение этапа | 1 декабря 2016 г. |
| 2. | Проект подготовлен (подготовлен сводный план проекта) | Завершение этапа | 1 февраля 2017 г. |
| 3. | <p>Разработаны требования и определен перечень кодов ТН ВЭД в рамках комплекса мер финансовой поддержки, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработаны требования к программе субсидирования процентной ставки по экспортным кредитам в 2017 - 2019 гг.; определен перечень кодов ТН ВЭД, на которые распространяется действие программы субсидирования процентной ставки по экспортным кредитам; - разработаны требования к механизму гарантирования обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства, поставленной на экспорт; определен перечень кодов ТН ВЭД, на которые распространяется действие механизма гарантирования обратного выкупа | Контрольная точка результата | 31 января 2017 г. |
| 4. | <p>Разработаны требования в рамках комплекса мер нефинансовой поддержки, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в рамках компенсации части затрат на транспортировку экспортируемой продукции, сертификацию продукции на внешних рынках и экспортные НИОКР, включающие комплекс работ (мероприятий) как по модификации | Контрольная точка результата | 31 января 2017 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|---------------------|
| | <p>продукции с целью обеспечения соответствия требованиям внешних рынков (омологация), так и по разработке и проектированию непосредственно новой экспортной продукции (далее - экспортные НИОКР);</p> <ul style="list-style-type: none"> - в рамках субсидирования создания систем послепродажного обслуживания (далее - ППО) продукции российского автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения, в 2018 - 2019 гг.; определение механизма субсидирования создания систем ППО; - в рамках компенсации части затрат на регистрацию на внешних рынках объектов интеллектуальной собственности (далее - ИС); - в рамках компенсации части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность. | | |
| 5. | <p>Подписаны Постановления Правительства РФ в рамках обеспечения реализации комплекса мер нефинансовой поддержки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о компенсации части затрат на транспортировку экспортируемой продукции и экспортные НИОКР в 2017-2019 гг.; - о программе субсидирования создания систем ППО продукции российского авиастроения в 2017 - 2019 гг.; - компенсации части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность в 2017 - 2019 гг. | Контрольная точка результата | 31 марта 2017 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|-----------------------|
| 6. | <p>Заключены договоры о выполнении функций агента Правительства Российской Федерации по мерам нефинансовой поддержки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - между Минпромторгом России и РЭЦ - по вопросам компенсации части затрат на транспортировку экспортируемой продукции и экспортные НИОКР в 2017 - 2019 гг.; - между Минпромторгом России и РЭЦ - по вопросам компенсации части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность в 2017 - 2019 гг. | Контрольная точка результата | 30 апреля 2017 г. |
| 7. | <p>Подписаны Распоряжения Правительства Российской Федерации, утверждающие отраслевые экспортные стратегии по ключевым отраслям промышленности, включая пилотные отрасли (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение).</p> | Контрольная точка результата | 14 июля 2017 г. |
| 8. | <p>В проект Федерального закона "О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" включена статья расходов на реализацию мер финансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям (актуализация параметров финансирования):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Программа субсидирования процентной ставки по экспортным кредитам. - Программа обеспечения гарантии остаточной стоимости продукции российского самолетостроения. - Механизм гарантирования обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства. | Контрольная точка результата | 31 августа 2017 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|-----------------------|
| 9. | <p>В проект Федерального закона "О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов" включена статья расходов на реализацию мер нефинансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям (актуализация параметров финансирования):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Компенсация части затрат на транспортировку экспортируемой продукции, сертификацию продукции на внешних рынках и экспортные НИОКР. - Программ субсидирования создания систем ППО продукции российского авиастроения, создания систем ППО продукции автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения. - Компенсация части затрат на регистрацию на внешних рынках объектов ИС. - Компенсация части затрат на участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности. - Компенсация части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность. | Контрольная точка результата | 31 августа 2017 г. |
| 10. | <p>Разработаны требования к компенсации части затрат на участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности в 2018 - 2019 гг.</p> | Контрольная точка результата | 31 декабря 2017 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|--------------------|
| 11. | <p>Выдан запланированный в 2017 г. объем средств в рамках комплекса мер финансовой поддержки, в том числе на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидирование процентной ставки по экспортным кредитам; - обеспечение гарантии остаточной стоимости на продукции российского самолетостроения. | Контрольная точка результата | 31 декабря 2017 г. |
| 12. | <p>Выдан запланированный в 2017 г. объем средств в рамках комплекса мер нефинансовой поддержки, в том числе на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - компенсацию части затрат на транспортировку экспортируемой продукции, сертификацию продукции на внешних рынках и экспортные НИОКР; - создание системы ППО продукции российского авиастроения; - компенсацию части затрат на регистрацию на внешних рынках объектов ИС; - компенсацию части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность. | Контрольная точка результата | 31 декабря 2017 г. |
| 13. | <p>Подготовлен годовой отчет за 2017 г., включающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Результаты реализации мер финансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям в 2017 г.: - программа субсидирования процентной ставки по экспортным кредитам; - программа обеспечения гарантии остаточной стоимости продукции российского самолетостроения. - Результаты реализации мер нефинансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям в 2017 г.: | Завершение этапа | 16 февраля 2018 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|--|---|------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - компенсация части затрат на транспортировку, сертификацию и экспортные НИОКР, создание системы ППО продукции российского авиастроения, регистрацию объектов ИС, выставочно-ярмарочную деятельность; - развитие товаропроводящих сетей для продукции российского вертолетостроения; - Данные по объему и географической структуре экспорта российской промышленной несырьевой продукции по четырем пилотным отраслям в 2017 г. | | |
| 14. | <p>Подписано Постановление Правительства Российской Федерации о механизме гарантирования обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства в 2018 - 2019 гг. в рамках обеспечения реализации комплекса мер финансовой поддержки.</p> | Контрольная точка результата | 31 марта 2018 г. |
| 15. | <p>Подписаны Постановления Правительства РФ в рамках обеспечения реализации комплекса мер нефинансовой поддержки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о программе субсидирования создания систем ППО продукции российского автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения в 2018 - 2019 гг.; - о компенсации части затрат на участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности в 2018 - 2019 гг. | Контрольная точка результата | 31 марта 2018 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|-----------------------|
| 16. | Заключен договор между Минпромторгом России и РЭЦ о выполнении функций агента Правительства Российской Федерации при реализации механизма гарантирования обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства в 2018 - 2019 гг. в рамках мер финансовой поддержки. | Контрольная точка результата | 30 апреля 2018 г. |
| 17. | Заключены договоры о выполнении функций агента Правительства Российской Федерации по мерам нефинансовой поддержки: - между Минпромторгом России и РЭЦ - по вопросам реализации программы субсидирования создания систем ППО продукции российского автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения; - между Минпромторгом России и РЭЦ - по вопросам компенсации части затрат на участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности в 2018 - 2019 гг. | Контрольная точка результата | 30 апреля 2018 г. |
| 18. | В проект Федерального закона "О федеральном бюджете на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" включена статья расходов на реализацию мер финансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям (актуализация параметров финансирования): - Программа субсидирования процентной ставки по экспортным кредитам. - Программа обеспечения гарантии остаточной стоимости продукции российского самолетостроения. | Контрольная точка результата | 31 августа 2018 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|-----------------------|
| | - Механизм гарантирования обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства. | | |
| 19. | <p>В проект Федерального закона "О федеральном бюджете на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов" включена статья расходов на реализацию мер нефинансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям (актуализация параметров финансирования):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Компенсация части затрат на транспортировку экспортируемой продукции, сертификацию продукции на внешних рынках и экспортные НИОКР. - Программ субсидирования создания систем ППО продукции российского авиастроения, создания систем ППО продукции автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения. - Компенсация части затрат на регистрацию на внешних рынках объектов ИС. - Компенсация части затрат на участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности. - Компенсация части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность. | Контрольная точка результата | 31 августа 2018 г. |
| 20. | <p>Выдан запланированный в 2018 г. объем средств в рамках комплекса мер финансовой поддержки, в том числе на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидирование процентной ставки по экспортным кредитам; | Контрольная точка результата | 31 декабря 2018 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|--|---|--------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение гарантии остаточной стоимости на продукции российского самолетостроения; - реализацию механизма гарантированного обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства. | | |
| 21. | <p>Выдан запланированный в 2018 г. объем средств в рамках комплекса мер нефинансовой поддержки, в том числе на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - компенсацию части затрат на транспортировку экспортируемой продукции, сертификацию продукции на внешних рынках и экспортные НИОКР; - создание системы ППО продукции российского автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения, авиастроения; - компенсацию части затрат на регистрацию на внешних рынках объектов ИС; - компенсацию части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность. - компенсацию части затрат на участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности. | Контрольная точка результата | 31 декабря 2018 г. |
| 22. | <p>Подготовлен годовой отчет за 2018 г., включающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Результаты реализации мер финансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям в 2018 г.: - программа субсидирования процентной ставки по экспортным кредитам; | Завершение этапа | 15 февраля 2019 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|--------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - программа обеспечения гарантии остаточной стоимости продукции российского самолетостроения; - механизм гарантирования обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства. - Результаты реализации мер нефинансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям в 2018 г.: - компенсация части затрат на транспортировку, сертификацию и экспортные НИОКР, регистрацию объектов ИС, участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности, выставочно-ярмарочную деятельность; - программа субсидирования создания системы ППО продукции российского автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения, авиастроения; - развитие товаропроводящих сетей для продукции российского вертолетостроения. - Данные по объему и географической структуре экспорта российской промышленной несырьевой продукции по четырем пилотным отраслям в 2018 г. | | |
| 23. | <p>Подписаны меморандумы о сотрудничестве / договора с дистрибьюторами для развития товаропроводящих сетей для продукции российского вертолетостроения (не менее 5 меморандумов о сотрудничестве / договоров)</p> | Контрольная точка результата | 31 декабря 2019 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|--------------------|
| 24. | <p>Выдан запланированный в 2019 г. объем средств в рамках комплекса мер финансовой поддержки, в том числе на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидирование процентной ставки по экспортным кредитам; - обеспечение гарантии остаточной стоимости на продукции российского самолетостроения; - реализацию механизма гарантированного обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства. | Контрольная точка результата | 31 декабря 2019 г. |
| 25. | <p>Выдан запланированный в 2019 г. объем средств в рамках комплекса мер нефинансовой поддержки, в том числе на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - компенсацию части затрат на транспортировку экспортируемой продукции, сертификацию продукции на внешних рынках и экспортные НИОКР; - создание системы ППО продукции российского автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения авиастроения; - компенсацию части затрат на регистрацию на внешних рынках объектов ИС; - компенсацию части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность. - компенсацию части затрат на участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности. | Контрольная точка результата | 31 декабря 2019 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|----------|---|---|-----------------------|
| 26. | <p>Подготовлен годовой отчет за 2019 г., включающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Результаты реализации мер финансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям в 2019 г.: - программа субсидирования процентной ставки по экспортным кредитам; - программа обеспечения гарантии остаточной стоимости продукции российского самолетостроения; - механизм гарантирования обратного выкупа самоходной сельскохозяйственной техники российского производства. - Результаты реализации мер нефинансовой поддержки экспорта по четырем пилотным отраслям в 2019 г.: - компенсация части затрат на транспортировку, сертификацию и экспортные НИОКР, регистрацию объектов ИС, участие в деятельности международных организаций с целью защиты интересов национальной автомобильной промышленности, выставочно-ярмарочную деятельность; - программа субсидирования создания системы ППО продукции российского автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, железнодорожного машиностроения, авиастроения; - развитие товаропроводящих сетей для продукции российского вертолетостроения. - Данные по объему и географической структуре экспорта российской промышленной несырьевой продукции по четырем пилотным отраслям в 2019 г. | Завершение этапа | 19 февраля 2020 г. |

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |
|-------|---|--|----------------|
| 27. | Проект завершен (подготовлен итоговый отчет о реализации проекта) | Завершение этапа | 31 мая 2020 г. |

4. Бюджет приоритетного проекта

| Источники финансирования | | Год реализации | | | Всего |
|-------------------------------|---|----------------|----------|----------|----------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | |
| Бюджетные источники, млн руб. | Федеральный бюджет ³ , в т.ч: | 16 193,5 | 34 131,4 | 36 696,6 | 87 021,5 |
| | на приоритетные отрасли (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение) | 12 960,4 | 27 528,4 | 29 269,2 | 69 758,0 |
| | на прочие отрасли ⁴ | 3 233,1 | 6 603,0 | 7 427,4 | 17 263,5 |

³ Без учета средств на компенсацию за счет средств федерального бюджета части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность в 2017-2019 годах (учтены в бюджете приоритетного проекта "Системные меры развития международной кооперации и экспорта").

⁴ Суммы, заложенные в бюджете, могут быть перераспределены между приоритетными отраслями и прочими отраслями в случае изменения потребностей в финансировании по данным категориям отраслей.

| | | | | | |
|----------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|
| | Бюджеты субъектов Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Местные бюджеты органов местного самоуправления | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники, млн руб. | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого | | 16 193,5 | 34 131,4 | 36 696,6 | 87 021,5 |

5. Ключевые риски и возможности

| № п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности |
|-------|---|--|
| 1. | Риск отсутствия государственных средств на реализацию предлагаемых инструментов поддержки по причине возникновения других приоритетов, что может привести к невозможности реализации большей части мер финансовой и нефинансовой поддержки, предусмотренных данным проектом | <ul style="list-style-type: none"> - Предусмотрение соответствующих средств при формировании проектов федерального бюджета на 2017 - 2019 финансовые года. - Оформление данного проекта в рамках приоритетного направления "Международная кооперация и экспорт". - Использование возможностей, предоставляемых в рамках формирования в России национальной системы развития экспорта и реализации других проектов в рамках приоритетного направления "Международная кооперация и экспорт", в том числе активное вовлечение РЭЦ в решение вопросов, связанных с развитием экспорта российской промышленной несырьевой продукции. |

| № п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности |
|----------|--|---|
| 2. | <p>Риск недостаточной готовности российских экспортеров к ведению бизнеса за рубежом по причине низкого уровня информированности и отсутствия необходимых компетенций в области осуществления экспортной деятельности, а также в связи с неразвитостью внешнеэкономического бренда и имиджа России, что может привести к сокращению потенциального количества компаний-экспортеров российской промышленной несырьевой продукции и, соответственно, объемов ее экспорта</p> | <p>Использование возможностей, предоставляемых в рамках формирования в России национальной системы развития экспорта и реализации других проектов в рамках приоритетного направления "Международная кооперация и экспорт", в том числе активное вовлечение РЭЦ в решение вопросов, связанных с развитием экспорта российской промышленной несырьевой продукции (поддержка экспортеров на всех этапах жизненного цикла экспорта, реализация образовательного проекта и программы по развитию внешнеэкономического бренда и имиджа России). Реализация комплекса мер по стимулированию экспорта российской промышленной несырьевой продукции.</p> |
| 3. | <p>Риск сохранения негативного воздействия политики санкций и ограничений в отношении России, что приводит к снижению конкурентоспособности российской промышленной продукции и сокращению возможностей финансовой поддержки национального экспорта вследствие роста стоимости привлечения капитала, а также ограничивает экспорт в ряд стран и регионов для российских компаний и отраслей</p> | <p>Использование механизмов Евразийской экономической комиссии и Межправительственных комиссий по торгово-экономическому сотрудничеству с зарубежными странами в рамках разработки и реализации комплекса торгово-политических мер, направленных на расширение доступа российской промышленной несырьевой продукции пилотных отраслей на внешние рынки.</p> |

| № п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности |
|----------|--|--|
| 4. | Возможности, связанные с приоритетным развитием несырьевого экспорта на уровне государственной политики, что позволяет планировать привлечение государственной поддержки для реализации мер финансового и нефинансового стимулирования экспорта продукции пилотных отраслей, предусмотренных данным проектом | Использование возможностей, предоставляемых в рамках формирования в России национальной системы развития экспорта и реализации других проектов в рамках приоритетного направления "Международная кооперация и экспорт", в том числе активное вовлечение РЭЦ в решение вопросов, связанных с развитием экспорта российской промышленной несырьевой продукции. |
| 5. | Возможности, связанные с наличием свободных производственных мощностей в пилотных отраслях, что позволяет оперативно увеличить объемы экспорта продукции данных отраслей без дополнительных инвестиционных затрат | Реализация комплекса мер финансовой и нефинансовой поддержки, направленного на использование имеющихся свободных мощностей для удовлетворения внешнего спроса на российскую промышленную несырьевую продукцию пилотных отраслей. |

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации

Государственная программа Российской Федерации "Развитие внешнеэкономической деятельности" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330).
 Государственная программа Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328).
 Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303).

Взаимосвязь с другими проектами и программами

Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р).

Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р).

Концепция развития выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности в Российской Федерации (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2011 г. № 1273-р).

План действий Правительства Российской Федерации, направленных на обеспечение стабильного социально-экономического развития Российской Федерации в 2016 году (утвержден Правительством Российской Федерации 1 марта 2016 г.).

Дорожная карта "Поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта" (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1128-р).

Проект "Системные меры развития международной кооперации и экспорта" приоритетного направления "Международная кооперация и экспорт" (далее - проект "Системные меры"): реализация комплекса мер финансовой поддержки экспорта, сфокусированных на четырех пилотных отраслях (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение), согласованного с комплексом мер финансовой поддержки, предусмотренным в проекте "Системные меры"; компенсация части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность в рамках программы продвижения российской

продукции на внешние рынки, предусмотренной в проекте "Системные меры".

Формальные основания для инициации

Протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 27 сентября 2016 г. № 5.

Дополнительная информация

Проект охватывает продукцию гражданского машиностроения по четырем пилотным отраслям: автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение. Пилотные отрасли, на которых предполагается сфокусировать усилия поддержки в рамках проектного управления, выбраны в связи с наиболее высоким уровнем передела продукции, высоким мультипликативным эффектом со значительной добавленной стоимостью, создаваемой в экономике. Предлагаемые меры поддержки экспорта будут распространены также и на прочие отрасли промышленности, которые внесут свой вклад в достижение показателей роста несырьевого неэнергетического экспорта. Из значимых отраслей с хорошим экспортным потенциалом можно отметить энергетическое машиностроение, приборостроение, судостроение. Помимо машинотехнической продукции можно отметить фармацевтическую продукцию, металлические и резинотехнические изделия, товары народного потребления, а также несырьевые отрасли промышленности, выпускающие материалы и полуфабрикаты: металлургию, основную и нефтехимию, деревообработку.

В проект не входит решение вопроса о выделении финансирования в рамках формирования бюджета Российской Федерации, а также принятия Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов". В рамках проекта принята предпосылка, что необходимое на 2017 год финансирование предусмотрено в бюджете Российской Федерации.
